



**ODPRTI PODATKI  
PROMETNE NESREČE  
V BOWELNE NESREČE**

**Avtor: Jernej Rejc**

## CILJI IN NAMEN

- **Zmanjševanje število prometnih nesreč (Evropska direktiva).**
- **Povečati informiranost voznikov.**
- **Povečati varnost posamezne vožnje.**
- **Prikazati nesreče na bolj interaktiven način.**
- **Izboljšati kvaliteto odprtih podatkov!**

**boljše aplikacije → večja varnost → rešena življenja**

# Prikaz smrtnih žrtev na cestišču po letih

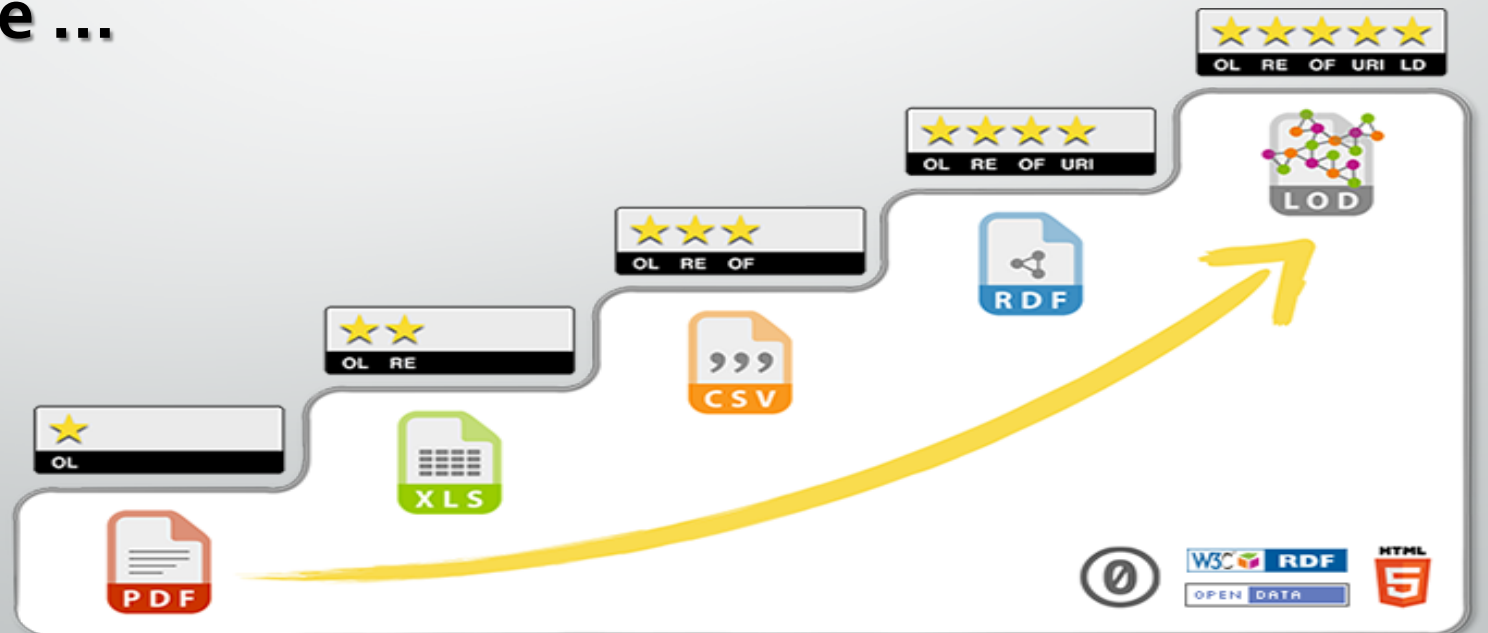


# VIRI IN PRIDOBIVANJE PODATKOV

- **Podatki pridobljeni s:**
  - **spletne strani Policije,**
  - **Podcrto.si,**
- **S pomočjo programskega jezika Python smo podatke preoblikovali.**
- **Relacijska podatkovna baza (MySQL, MySQL WorkBench).**
- **Prikaz podatkov na spletni strani za informiranje javnosti.**

# PRILAGAJANJE PODATKOV

- Slaba kvaliteta podatkov.
- Ni bil možen neposreden prenos v podatkovno bazo.
- Urejanje in poenotenje datumov, oznake za cestne odseke, spol osebe ...



# SODELOVANJE S POLICIJO

- **Posodobitev podatkov in ureditev njihove oblike.**
- **Dodane geografske koordinate GeoX in GeoY.**
- **Popravki kvalitete novejših podatkov.**
- **Predlogi:**
  - **Višja raven odprtih podatkov TXT datoteke → CSV, RDF, LOD.**
  - **Širjenje znanja o uporabi odprtih podatkov.**

## ZAKLJUČEK

- **Odprti, a ne kvalitetni podatki, še ne omogočajo razvoj dobri aplikacij.**
- **Potrebno je sodelovanje med organizacijami za bolj kvalitetne odprte podatke.**
- **Podatki morajo biti čim bolj razumljivi – meta podatkovni opisi.**
- **Rezultati ankete so pokazali, da ljudje ne gledajo stanja cest.**
- **Spletna stran: [Prometne nesreče](#).**



HVALA ZA POZORNOST!

*VPRAŠANJA?*