

# Vienna Test System aplikacija v MDPŠ



V prihodnost na  
izkušnjah preteklosti





V prihodnost na  
izkušnjah preteklosti

# Pozor oseba na delu!



**80% in več delovnih in prometnih nesreč neposredno povezanih s človeškim dejavnikom**

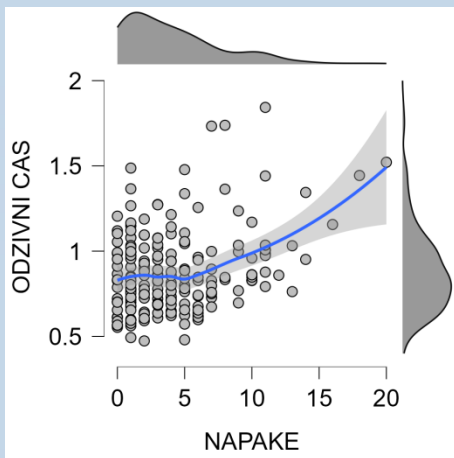
**Neustrezno vedenje kot NAPAKA ali KRŠITEV**



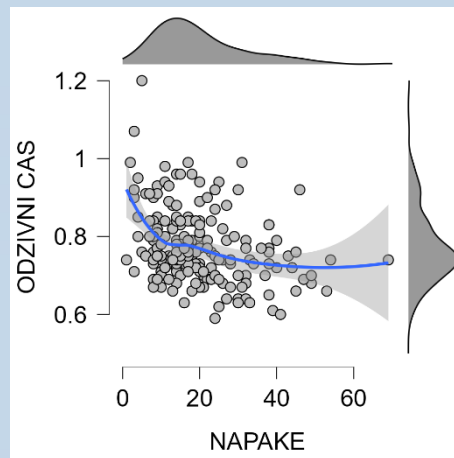
V prihodnost na  
izkušnjah preteklosti

# Zahteve dela

## Hitrost in zahtevnost dela Psihosocialna tveganja



**ENOSTAVNA**



**KOMPLEKSNA**



# Ocena zmožnosti

Ocena vseh relevantnih karakteristik psihičnega funkcioniranja  
Skladnost med sposobnostmi in zahtevami dela

Tehnološki razvoj - nove možnosti psihodiagnostičnega ocenjevanja  
**Teorija odgovora na postavko** (*Item Response Theory*)

KTT	TOP
Linearni model	Nelinearni model
predmet analize je test	predmet analize je dražljaj
več nalog = višja zanesljivost	manj nalog omogoča tudi višjo zanesljivost
testni/pričakovani dosežek	parameter osebe

# Vienna Test System

## Računalniško vodena psihodiagnostika (Computer based)

### Samo nekatere izmed možnosti:

- Senzomotorične sposobnosti
- Pozornost
- Precizna motorična kontrola
- Vizualno-motorična koordinacija



# Izbirno motorično odreagiranje

**Sposobnost diskriminacije najmanj dveh različnih dražljajev, kateri sledi ustrezno motorično odreagiranje z roko ali nogo.**

Pilot

Voznik tovornjaka, avtobusa

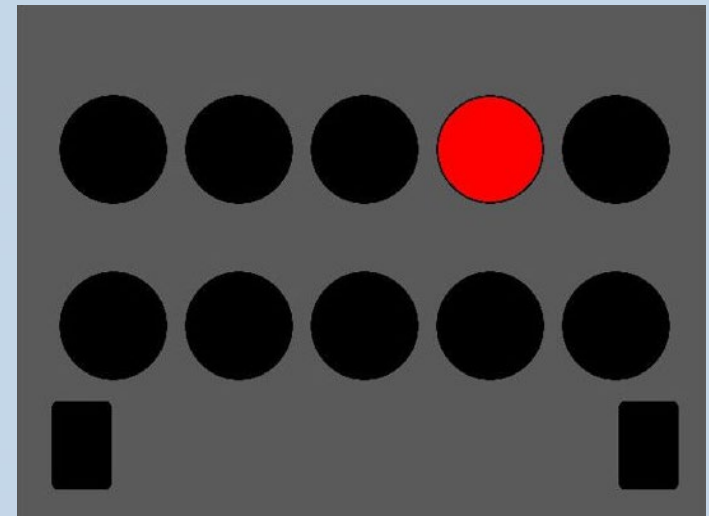
Zdravstveni reševalec

Gasilec

Rudar

Krovec

Gozdar



# Selektivna pozornost

**Sposobnost razlikovanja in osredotočanja na izbrane informacije in neupoštevanje nepomembnih, motečih informacij**

Pilot

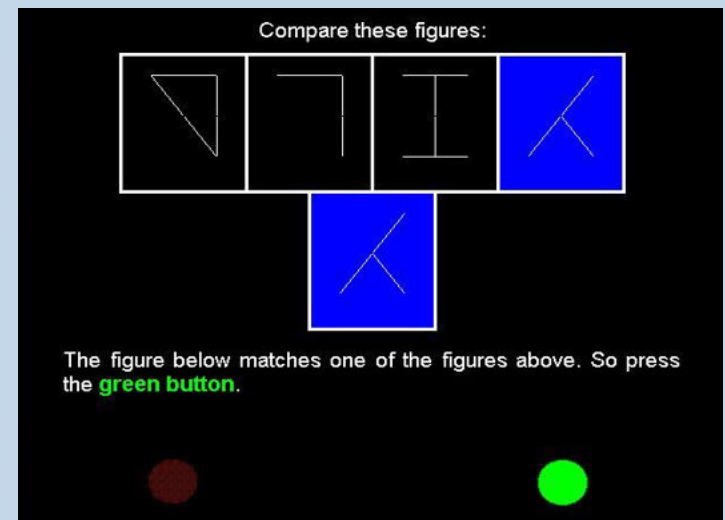
Kontrolor zračnega prometa

Dispečer v dejavnosti prvoposredovalcev

Nadzornik v igralnici

Anesteziolog

Strojevodja





# Precizna motorična kontrola

**Sposobnost fine motorične manipulacije, z namenom upravljanja predmeta v prostoru in času.**

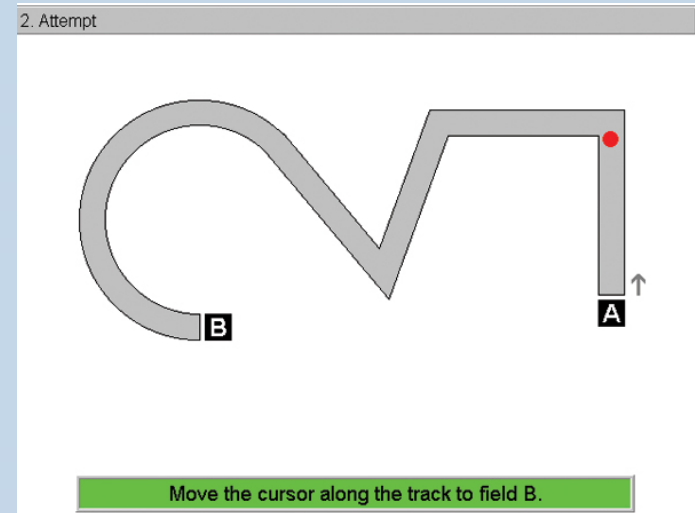
Urar

Žerjavist

Upravljevec gradbenih strojev

Zobozdravnik

Kirurg

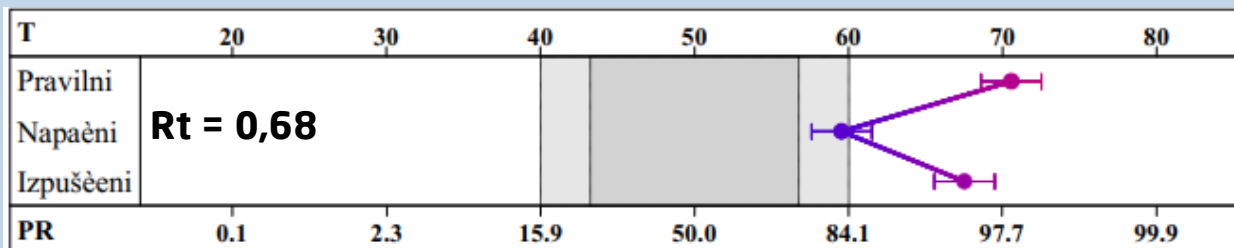




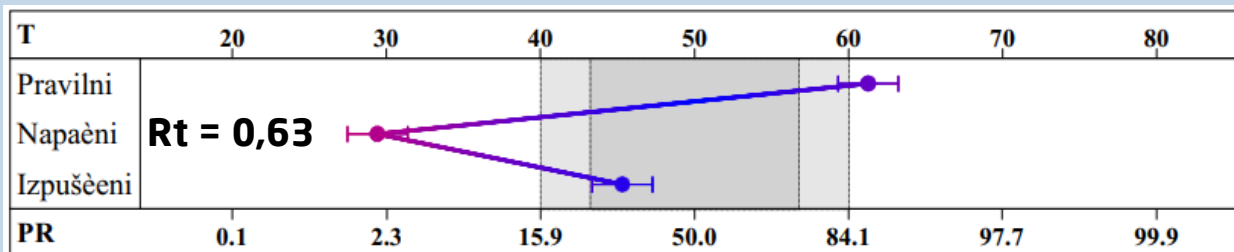


V prihodnost na izkušnjah preteklosti

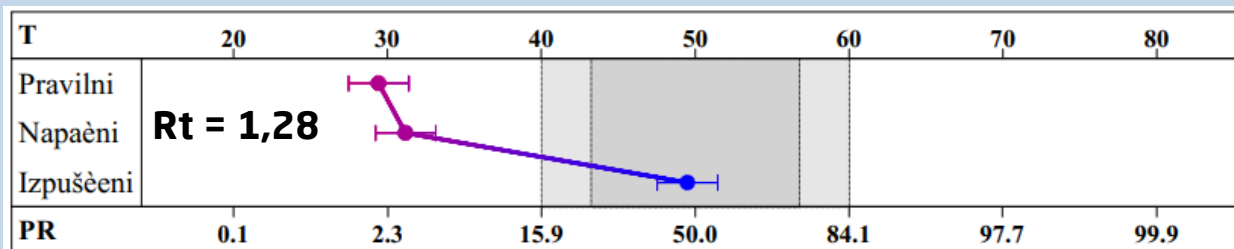
# Analiza rezultatov (DT-S1)



**Ženska / 30 let**  
VII. stopnja  
urgentna dejavnost



**Moški / 21 let**  
V. stopnja  
vrhunski šport



**Moški / 53 let**  
IV. stopnja  
vzdrževanje



# Naša spoznanja in izkušnje

- ▶ v primerjavi s tradicionalnimi psihodiagnostičnimi postopki daje podrobnejši vpogled v funkcijo
- ▶ mogoča nova spoznanja na področju razumevanja in ocenjevanja sposobnosti
- ▶ ne glede na starost, vrsto dela in izobrazbo osebe nimajo posebnih drugih težav pri izvajanju kot so sicer prisotne pri drugih diagnostičnih postopkih
- ▶ jezikovno prilagodljiv
- ▶ ključno dobro poznavanje delovnih opravil in zahtev ter psihodiagnostičnega nabora in pogojev testiranja
- ▶ posebnosti pri uporabi v zdravstveni psihologiji

# Povzetek



- ▶ Fleksibilnost
- ▶ Ocena sposobnosti in procesa
- ▶ Strokovna in aplikativna vrednost
- ▶ Zahtevnost interpretacije
- ▶ Testira in interpretira psiholog

Uporaba Vienna Test Systema omogoča oceno parametrov, ki **prispevajo k celoviti psihološki oceni psihičnega funkcioniranja.**



# Viri

1. Čeh M. in Molan M. (2021). Evalvacija zaznavno-motoričnih sposobnosti za ugotavljanje učinkovitega vedenja v varnostno zahtevnih situacijah
2. Crandall, B., Klein, G. A. in Hoffman, R. R. (2006). Working Minds. <https://doi.org/10.7551/mitpress/7304.001.0001>
3. Eurostat (<https://ec.europa.eu/eurostat/web/health/data/database>)
4. Flanagan, D. P. in McDonough, E. M. (2018). Contemporary intellectual assessment: theories, tests, and issues.
5. Goldhammer, F. (2015) Measuring ability, speed, or both? Challenges, psychometric solutions, and what can be gained from experimental control. Measurement: Interdisciplinary Research and Perspectives, 13(3-4), 133-164.
6. Hill, S. (2000). Constructs Underlying Measures of Sensory-Motor Functions. [https://doi.org/10.1016/s0887-6177\(99\)00052-9](https://doi.org/10.1016/s0887-6177(99)00052-9)
7. Hope, O. A. (2020). Incorporating Differential Speed in Cognitive Diagnostic Models with Polytomous Attributes. [Doctoral dissertation, Michigan State University]. ProQuest LLC.
8. Lohman, D. F. (1989). Individual differences in errors and latencies on cognitive tasks. [https://doi.org/10.1016/1041-6080\(89\)90002-2](https://doi.org/10.1016/1041-6080(89)90002-2)
9. Ong, N. C. (2015). The use of the Vienna Test System in sport psychology research: A review. <https://doi.org/10.1080/1750984x.2015.1061581>
10. O\*NET OnLine (<https://www.onetonline.org/find/descriptor/browse/1.A>)
11. Rosenbaum, D. A. (2009). Human Motor Control (2nd ed.). Academic Press
12. Schuhfried, G. (2017a). Vienna test system Manual, Cognitron, Version 50 - Revision 3. Schuhfried GmbH.
13. Schuhfried, G. (2017b). Vienna test system Manual, Determination test, Version 44 - Revision 1. Schuhfried GmbH
14. Schuhfried, G. (2017d). Vienna test system Manual, Two-hand coordination, Version 35. Schuhfried GmbH.
15. Sehat M. (2012). Socioeconomic status and incidence of traffic accidents in metropolitan Tehran: A population-based study
16. World Health Organization (2021) (<https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>)

Slike testov: <https://www.schuhfried.com/vienna-test-system/>